

伊勢市立地適正化計画(変更案)における パブリックコメント実施結果の概要について

1 パブリックコメント実施の概要

(1) 周知方法

公告、広報いせ 12 月 1 日号、伊勢市ホームページ、ケーブルテレビ文字放送、
LINE 配信

(2) 案の閲覧場所 (20 箇所)

伊勢市役所 (本館 1 階市民ホール、総務部総務課、都市整備部都市計画課)

二見・小俣・御園の各総合支所生活福祉課

神社・大湊・宮本・浜郷・豊浜・北浜・城田・四郷・沼木の各支所

伊勢図書館、小俣図書館

生涯学習センターいせトピア、二見生涯学習センター、いせ市民活動センター

※期間中、伊勢市ホームページにも掲載

(3) 意見提出の対象者

市内に在住、通勤又は通学されている人など

(4) 意見募集の期間

令和 4 年 11 月 25 日 (金) ~ 令和 4 年 12 月 26 日 (月)

2 意見募集の結果

意見数 2件（2名）

	御意見の概要	市の考え方
1	<p>自転車等を活用する方向性も示すべき。</p> <p>自転車専用道の整備を進め、自転車によって移動が可能となるような街づくりを目指すべきである。</p> <p>防災観点に於いても、多くの人が自家用車により避難することが想定される。行政として、多くの避難方法を選択出来るようにすべき。</p>	<p>立地適正化計画は、コンパクトなまちづくりを実現するための計画であり、自動車に頼らないという点で、御意見は同じ方向性のものと考えております。計画書 44 ページにおいても、「過度にマイカーに依存することのない都市構造が重要」であり、「公共交通と徒歩で移動できる範囲」において都市機能の維持・拡充を図る方針を記載しています。</p> <p>また、災害時の対応方法についても、自家用車で避難するのではなく、安全なエリアに居住していただけるよう誘導していく計画となっております。</p>
2	<p>伊勢市駅前再開発に多くの市税を使うことに反対である。もっと生活に密着したことに使ってほしい。</p> <p>国の補助金を充当することについても反対である。国の財政を考えると心配でならない。</p>	<p>立地適正化計画は、コンパクトなまちづくりを実現するための計画であり、都市機能や居住を誘導していくものです。</p> <p>伊勢市駅前の再開発は、共同住宅による人口増加及び宿泊施設や公共施設などによるまちの魅力を上げるものとして、立地適正化計画に整合したものです。</p>

3 意見募集結果による修正

なし